



PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

UND - 03 akciová spoločnosť Košice so sídlom Rastislavova 106, 042 04 Košice, podľa §4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave vydáva PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY.

Oddiel I Základné ustanovenia

Článok 1

Úvodné ustanovenia

(1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy.

(2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je UND-03 akciová spoločnosť Košice so sídlom Rastislavova 106, 042 04 Košice, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe koncesnej listiny vydanéj obvodným úradom v Košiciach č. Žo-2004/09395/2/KUC. Vznik živnostenského oprávnenia zo dňa 2.2.1996. Spoločnosť je zapísaná v OR okresného súdu Košice I, oddiel Sa, vložka 704/V.

(3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

(1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:

- a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
- b) medzinárodná cestná nákladná doprava.

(2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:

- vozové zásielky,
- kusové zásielky.

(3) Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jej hmotnosť:

- a) ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
- b) ak sa podľa dohody s dopravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,
- c) ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.

(4) Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Článok 3

Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

(1) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky, ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.

(2) Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku:

- a) preprava nákladu na paletách,
- b) papiera zvitkov,
- c) preprava sypkých materiálov,
- d) preprava farieb,
- e) preprava nebezpečných vecí,
- f) preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov.

(3) Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.

Článok 4

Veci vylúčené z prepravy

(1) Z prepravy sú vylúčené:

- a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
- b) nebezpečné veci triedy 1, 6.1, 6.2, 7 a 8 podľa členenia stanoveného Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (ADR),
- c) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu,
- d) veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty.

(2) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá.

(3) Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.

(4) Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok bez oznámenia dopravcovi, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

Článok 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

(1) Dopravca aj odosielatelia a zasielatelia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006, najmä čo sa týka doby prevádzky nakladacích a vykladacích miest, časov nakládky a vykládky a režimu práce vodičov.

(2) Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje ochranu pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale.

(3) Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť škodu osobám, na iných zásielkach alebo na dopravnom prostriedku.

(4) Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.

(5) Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok alebo je to potrebné pre manipuláciu a ochranu zásielky.

(6) Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje špeciálne zachádzanie alebo určitú polohu, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou.

(7) Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie, prepravu odmietne; ak odosielateľ výhradu dopravcu potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.

(8) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom v prepravných dokladoch.

- (9) Ak zistí dopravca ešte pred výjazdom vozidla, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi.
- (10) Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo spoluprepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave alebo jazdu prerušiť.
- (11) Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách.
- (12) Ak zásielka je zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet len vtedy, ak to bolo s odosielateľom dohodnuté.
- (13) Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň, kontajnerov a pod.
- (14) Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj.
- (15) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, ak má pochybnosti o správnosti údaju.
- (16) Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na prepravný doklad.
- (17) Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky, ak o to požiadal alebo ak sa hmotnosť odlišuje o viac ako 3 %.
- (18) Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, hradí tieto náklady tiež.
- (19) Odosielateľ si je vedomý sankcií za prekročenie najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy.
- (20) Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu alebo jeho zlé rozloženie, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky alebo jej preloženie.
- (21) Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky a oznámiť prípadné obmedzenia pre vjazd vozidiel.
- (22) Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
- (23) Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty.
- (24) Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla.
- (25) Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením.
- (26) Za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá vo všeobecnosti prepravca.
- (27) Vodič je povinný pri nakládke usmerniť rozloženie nákladu na vozidle.
- (28) Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a zariadení dopravcu.
- (29) Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla, je prepravca povinný zaistiť jeho vyčistenie.
- (30) Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady hradí prepravca.
- (31) Ak je požadované vymytie cisternového vozidla pred nakládkou iného druhu nákladu, je prepravca povinný túto skutočnosť oznámiť.
- (32) Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu.

(33) Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomne.

(34) Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje čas od požadovaného času pristavenia vozidla až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác.

Oddiel II

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 6

Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

(1) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt, zmluva o preprave sa riadi ustanoveniami §§ 610 - 629 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník.

(2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec z určitého miesta do určitého miesta určenia a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu prepravné.

(3) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade.

(4) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu.

(5) Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

(6) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote.

(7) Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku alebo mu oznámiť ukončenie prepravy.

(8) Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak.

(9) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu, platia primerane ustanovenia o dokumentárnom inkase.

(10) Ak si prepravu vecí objedná fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka.

Článok 7

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

(1) Objednávateľ prepravy je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe.

(2) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu objednať.

(3) Objednávku prepravy je možné vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv.

(4) Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry.

(5) Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni, pokiaľ nebolo dohodnuté inak.

(6) Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu.

(7) Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovú cena.

- (8) Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 33 000 EUR, je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu.
- (9) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
- (10) Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom a dopravcom prijatím objednávky, začatím prepravy alebo prevzatím zásielky k preprave.
- (11) Objednávka je prijatá ústnou, telefonickou, písomnou dohodou alebo začatím objednanej prepravy dopravcom.
- (12) Ak vyhoví dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi, vzniká nová prepravná zmluva.
- (13) Pri prijatí objednávky prepravy môže dopravca požadovať od objednávateľa zloženie zálohy až do výšky 80 %.
- (14) Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať dopravcovi nové príkazy.
- (15) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo odplata obvyklá.
- (16) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia.
- (17) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného.
- (18) Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy po žiadosti o vydanie zásielky.
- (19) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi.
- (20) Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov zádržné právo k zásielke.
- (21) Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť.
- (22) Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa.

Článok 8

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

- (1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi.
- (2) Za škodu na zásielke dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená odosielateľom, príjemcom, vlastníkom zásielky, prirodzenou povahou zásielky, vyššou mocou alebo chybným obalom.
- (3) Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku 2 je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
- (4) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
- (5) Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou zásielky pred a po poškodení.
- (6) Pri zmluve podľa Občianskeho zákonníka dopravca zodpovedá do hodnoty 10 000 EUR.
- (7) Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi alebo príjemcovi správu o škode na zásielke.
- (8) Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
- (9) Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
- (10) Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdavkov.
- (11) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne.

(12) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť do šiestich mesiacov, inak právo zanikne.

Článok 9

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

(1) Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená alebo aby s ňou bolo naložené inak.

(2) Prijemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.

(3) Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy hradí odosielateľ alebo príjemca.

(4) O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.

(5) Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.

(6) Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady.

(7) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi.

(8) Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu začať alebo v nej pokračovať, je dopravca povinný vyžiadať si návrh odosielateľa.

(9) Dopravca nemusí vyznamovať odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu.

(10) Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok.

(11) Ak nie je možné zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie.

Článok 10

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

(1) Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie.

(2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi spolu so zásielkou.

(3) Prepravná listina musí obsahovať najmenej názov odosielateľa a príjemcu, pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu, počet kusov, hmotnosť zásielky, miesto nakládky a vykládky, dátum a potvrdenie prevzatia zásielky a miesto pre výhrady dopravcu.

(4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je prepravný list alebo dodací list.

(5) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať samostatnú prepravnú listinu.

(6) Dopravca a dopravcovia zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov.

(7) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu.

(8) Pri preprave nebezpečných vecí sa vyžadujú ďalšie doklady predpísané právnou úpravou.

Oddiel III

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave

Článok 11

Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí

(1) V oblasti medzinárodnej dopravy majú prednosť medzinárodné dohody, dohovory a zmluvy.

(2) Dohovor CMR sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok za odplatu cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a miesto jej dodania ležia v dvoch rôznych štátoch.

(3) Dohovor CMR sa nevzťahuje na prepravy vykonávané v rámci medzinárodných poštových zmlúv, prepravy mŕtvov a sťahovaných zvrškov.

(4) Dohovor CMR platí pre celú trasu prepravy.

(5) Dohovor CMR sa vzťahuje na prepravy cestnou nákladnou dopravou, pri ktorej môžu byť použité motorové vozidlá, ťahače, návesové súpravy, prívesy a kontajnery.

Článok 12

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

(1) Objednávateľ prepravy zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené chybami obalu zásielky a je povinný pripojiť k nákladnému listu doklady potrebné k colnému a ďalším úradným jednaniam.

(2) Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou.

(3) Právo disponovať so zásielkou zaniká ak dopravca odovzdá druhý diel nákladného listu príjemcovi.

Článok 13

Prepravné listiny v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave

(1) Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list CMR.

(2) Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR.

(3) Nákladný list musí obsahovať všetky základné identifikačné a prepravné údaje o zásielke, dopravcovi, odosielateľovi a príjemcovi.

(4) Nákladný list môže obsahovať aj ďalšie údaje, ako zákaz prekládky, výdavky ktoré preberá odosielateľ, výšku dobievky, cenu zásielky, pokyny k poisteniu a podobne.

(5) Jednotlivé strany môžu do nákladného listu zapísať aj iné užitočné údaje.

(6) Vyplnenie nákladného listu je vecou odosielateľa, ktorý zodpovedá za správnosť údajov.

(7) Pri prevzatí zásielky k preprave dopravca preskúma správnosť údajov v nákladnom liste.

(8) Dopravca uvedie svoju výhradu na prvú kópiu nákladného listu.

(9) Nákladný list je vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy.

Článok 14

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

(1) Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ako aj za prekročenie dodacej lehoty.

(2) Dopravca je podľa Dohovoru CMR zbavený zodpovednosti, ak vznikne strata alebo poškodenie zo zvláštneho nebezpečenstva.

(3) Oprávnený môže považovať zásielku za stratenú po uplynutí príslušných lehôt.

(4) Náhrada za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky sa vypočíta z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu.

(5) Náhrada škody nesmie presahovať 8,33 SDR za kilogram.

(6) Ak je prekročená dojednaná dodacia lehota a vznikla škoda, dopravca je povinný hradiť škodu len do výšky dovozného.

(7) Ďalšie podrobnosti sú uvedené v Dohovore CMR.

(8) Žalobu je možné podať voči dopravcovi len na obchodnom súde na území Slovenskej republiky.

Článok 15

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

(1) Ak je plnenie prepravnej zmluvy podľa podmienok stanovených v nákladnom liste nemožné, je dopravca povinný vyžiadať si pokyny od osoby oprávnenej disponovať so zásielkou.

(2) Ak okolnosti dovoľujú vykonanie prepravy za iných podmienok a dopravca nemohol obdržať v primeranom čase pokyny, vykoná také opatrenia, ktoré považuje za najlepšie v záujme oprávnenej osoby.

(3) Vo výnimočných prípadoch môže dopravca pristúpiť aj k predaju zásielky bez toho, aby vyčkal pokynov oprávneného.

Oddiel IV

Preprava nebezpečných vecí

Článok 16

Základné ustanovenie k preprave nebezpečných vecí

(1) V cestnej doprave možno prepravovať len nebezpečné veci, ktorých prepravu povoľuje dohoda ADR.

(2) Prepravu nebezpečných vecí na území Slovenskej republiky možno uskutočniť len spôsobom a za podmienok určených v dohode ADR a zákonom č. 56/2012 Z. z.

(3) Prepravu nebezpečných vecí možno uskutočniť len typovo schváleným vozidlom a s použitím schválených obalov, nádob a kontajnerov.

(4) Dopravca vymenoval bezpečnostného poradcu a má potrebnú technickú základňu.

(5) Osádka vozidiel dopravcu dodržiavajú pravidlá manipulácie a prepravy nebezpečných vecí.

(6) Každý účastník nakládky, manipulácie, prepravy a vykládky nebezpečných vecí je povinný správať sa tak, aby nezvyšoval predvídateľné nebezpečenstvo.

Článok 17

Povinnosti odosielateľa a príjemcu nebezpečných vecí

(1) Odosielateľ nebezpečných vecí je povinný odovzdať na prepravu zásielku v súlade s požiadavkami zákona a dohody ADR, poskytnúť dopravcovi informácie, uviesť požadované údaje do dokladov a používať len schválené obaly.

(2) Ak odosielateľ koná na príkaz tretej strany, povinnosti má tretia strana voči odosielateľovi.

(3) Príjemca nebezpečných vecí je povinný zásielku bezodkladne zabezpečiť, obhliadnuť a zabezpečiť manipuláciu s obalmi.

(4) Odosielateľ, príjemca a každý, kto sa podieľa na preprave nebezpečných vecí, je povinný vymenovať bezpečnostného poradcu.

(5) Ostatní účastníci prepravy nebezpečných vecí sú povinní dodržiavať povinnosti a opatrenia podľa dohody ADR.

Článok 18

Povinnosti dopravcu pri preprave nebezpečných vecí

(1) Dopravca je povinný zabezpečiť prepravu nebezpečných vecí v súlade s požiadavkami zákona, najmä preveriť, či je preprava povolená, overiť doklady, stav vozidla a nákladu, termíny skúšok cisterien, preťaženie, označenia a osobitnú výbavu vozidla.

(2) Dopravca je povinný zabezpečiť, aby osádka vozidla bola preukázateľne oboznámená s písomnými pokynmi pre prípad nehody.

Oddiel V

Záverečné ustanovenia

Článok 19

Reklamačné konanie

- (1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov vyplývajúce z prepravnej zmluvy vo vnútroštátnej doprave sú uvedené v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
- (2) Reklamačné lehoty a premlčacie doby v medzinárodnej doprave sú uvedené v Dohovore CMR.
- (3) Oprávnený musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
- (4) Vrátene zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.

Článok 20

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

- (1) Dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
- (2) Tento prepravný poriadok je platný od 01.03.2012.
- (3) Zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
- (4) Objednávateľ prepravy je pred podpísaním zmluvy o preprave povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Článok 21

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

- (1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
- (2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Košiciach, dňa 25.2.2012

Juraj Pavlík

Aktualizované 1.2.2026